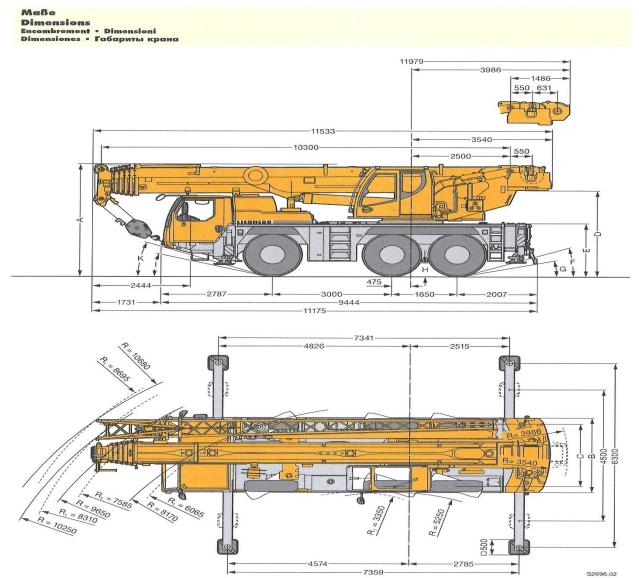
# MARSH PLANT HIRE LTD

# LIEBHERR LTM 1060-3.





R, = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ејез · Поворот всеми колесами

()	A	A	В	С	D	E	F	G	н	1	K
		100 mm*	and the second second second						States and the second		
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3750	3650	2550	2160	2863	1710	18°	11°	375	13°	18°
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3800	3700	2550	2100	2913	1760	20°	12°	425	15°	20°
525/80 R 25 (20.5 R 25)	3800	3700	2690	2170	2913	1760	20°	12°	425	15°	20°

# Traglasten Lifting capacities Forcos de levage • Portate Tablas de carga • Грузоподъемность

260° 12.9 t

•	10,3 – 48 m	ILL	TI			EN								_
→ m	10,	3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	-
2,1	60												1.	2,
2,4	58,8						100 000 000				and the second			2,
2,5	58,2		See Street		Cheffel (Cheffel)	N. S. S.	All and a second		Section 1	SUSA CAR	Laure Conta	and the second		2,
3	54,6	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7	No. Contraction	E The Me	A STATE OF A		Section 14		3
3,5	49,9	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2			-				3,
4	44,5	40,5	40,2	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	39,8	37,2	36,9	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6	COLOR DE L	LANGE STATE	No. P. S. A.		4,
5	36,4	34,2	34,3	32,9	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8			No. Contraction		5
6	31,6	28,7	29,1	29,3	28,2	26,6	23,7	19,2	15	11,7				6
7	26,5	24,1	24,6	24,8	24,8	23,9	22,9	18,7	15,1	12	9,5	7,2		7
8			20,9	21,1	21,3	20,9	19,7	17,7	14,8	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9			17,8	18,3	18,5	18	17	15,9	14,2	11.9	9,7	7,4	6,2	9
10			15,2	15,8	15,9	15,7	14,9	14,3	13,3	11,5	9,5	7,4	6,3	10
11			13,3	13,7	13,7	13,6	13,1	12,6	12,2	11	9,2	7,3	6,3	11
12	NO ESTIMA			11,9	12	11,9	11,7	11,6	11,1	10,4	8,8	7,1	6,2	12
13				10,6	10,6	10,5	10,5	10,5	10,2	9,7	8,5	6,9	6,1	13
14				9,4	9,5	9,4	9,7	9,4	9,3	8,7	8,2	6.7	5,9	14
15	and the second				8,5	8,9	8,7	8,5	8,4	8	7,8	6,5	5,8	15
16	STAND SOL		AND DESCRIPTION		7,7	8,1	7,9	7,7	7,6	7,6	7,2	6.3	5,7	16
17	Market Market			Constant of the	7	7,3	7,2	7	7,1	7	6,6	6,1	5,5	17
18					6,8	6,7	6,6	6,6	6,5	6,4	6,2	5,9	5,4	18
19						6,2	6	6,2	6	5,9	5,8	5,5	5,2	19
20				ALC: NOT THE	N. S. WARRAN	5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,4	5	4,9	20
21						5,3	5,4	5,2	5,2	5,1	5	4,6	4.5	21
22							5	4,9	4,9	4,7	4,6	4,2	4,2	22
23					1.11.1	1.	4,7	4,5	4,5	4.4	4,2	3,9	3.9	23
24	Righten		Telefallet		Service March		4,3	4,2	4.2	4	3,9	3,6	3,6	24
25							4,1	3,9	3,9	3.7	3,6	3,3	3,3	25
26								3,7	3,7	3,5	3,3	3,1	3	26
27		1100						3,5	3,4	3,2	3,1	2,8	2,8	27
28		E E CERTINE	A SOLUTION	1200000530	12312701		A STREET	3,3	3,2	3	2,9	2,6	2,6	28
29	Statistical and		1.50.50		Service 1				3	2.8	2,7	2,4	2,4	29
30	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	30
31									2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	31
32	Carl Carlo	Section 1	The second					NO MARIE	2,5	2,3	2,1	1,9	1,9	32
33	Constant of the second	1227			1253					2,1	2	1,7	1,8	33
34		100	1.1							2	1,8	1,6	1,6	34
35								1.2		1.8	1,7	1,5	1,5	35
36	CONTRACTOR OF			E. C. Acato	NAMES AND	NET MODERAL	CARL SOLECT	CYCRE COM	12 Participation	A STATE OF	1,6	1,3	1,3	36
37	10000					78-18-17 M 20	NY STREET	17. Sec. 1			1,4	1,2	1,2	37
38											1,3	1,1	1,1	38
39										1000	1,2	1	1	39
40	12 20 20 20 20	135 23 82 9	Contraction of the	NAME OF STREET	Children and	THE REAL PROPERTY AND INCOME.	CONTRACTOR OF	COLUMN TO STATE	0.0220 02200	CANON COMPANY	A STATE OF STATE	0,9	0.9	40

Traglasten Lifting capacities Forces de lovage • Portate Tablas de carga • Грузоподъемность

			36	0°	8 t								
	10,3 – 48 m												
	T	ILLER				N							
	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	1
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7	1	1.1.1.1.1.1.1					3
3,5	42,3	42,2	40,7	34,4	30	23,2							3,5
4	40	39,7	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6		Electron and the	L. C. S. S.	1002220		4
4,5	36,6	36,4	34,9	33,3	29,9	24	18,9	14,6					4,5
5	33	33,4	32,6	31,1	29,6	24,1	19,1	14,8					5
6	26,9	27,4	27,6	25,8	25	23,2	19,2	15	11,7	Contraction of			6
7 8	21,9	22,5	22,3	21,8	20,6	19,1	17,9	15,1	12	9,5	7,2		7
	ALC: STATUS	18,1	18,9	18,3	17,3	16,2	15,4	14,5	12,1	9,6	7,4	6,1	8
9		15,1	15,6	15,6	14,8	14	13,7	13,1	11,9	9,7	7,4	6,2	9
10		12,7	13,1	13,2	12,9	12,4	12,1	11,5	10,8	9,5	7,4	6,3	10
11	State State	10,9	11,3	11,3	11,2	11,3	10,6	10,1	9,6	9,2	7,3	6,3	11
12			9,8	9,9	10,2	10	9,4	9,2	8,9	8,3	7,1	6,2	12
13	104		8,6	8,8	9	8,8	8,5	8,4	7,9	7,4	6,9	6,1	13
14	1.0		7,5	8	8	7,8	8	7,5	7,3	7	6,6	5,9	14
15				7,1	7,1	7,1	7,1	6,9	6,7	6,4	5,9	5,7	15
16				6,4	6,4	6,5	6,4	6,4	6,1	5,8	5,4	5,2	16
17				5,8	5,8	5,9	5,8	5,8	5,5	5,3	4,9	4,7	17
18				5,3	5,3	5,4	5,3	5,3	5,1	4,8	4,4	4,3	18
19	STATISTICS.				4,8	4,9	4,8	4,8	4,6	4,4	4	3,9	19
20					4,4	4,5	4,4	4,4	4,1	4	3,7	3,5	20
21				11111111111	4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,6	3,3	3,2	21
22						3,8	3,7	3,7	3,5	3,3	3	2,9	22
23						3,6	3,4	3,4	3,2	3	2,8	2,7	23
24						3,3	3,2	3,1	2,9	2,8	2,5	2,4	24
25					1.	3,1	2,9	2,9	2,7	2,5	2,3	2,2	25
26							2,7	2,7	2,5	2,3	2,1	2	26
27	C. M. M. M. M. M.		Constant (Constant)			Rest Hards	2,5	2,5	2,3	2,1	1,9	1,8	27
28			and a second			10.00	2,3	2,3	2,1	2	1,7	1,7	28
29								2,1	1,9	1,8	1,6	1,5	29
30						1		1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	30
31	1.5.5.5.1.6.1	TRANSPORT		CHEROLAND STON		S. S. S. S. S. S.	11.180.18122	1,8	1,6	1,5	1,2	1,2	31
32						CALCULATION OF STATES		1,7	1,5	1,3	1,1	1,1	32
33			1- 1- 57						1,3	1,2	1	1	33
34				1-2-20					1,2	1,1	0,8	0,9	34
35	C. A. A. S. A.	STATES AND A	Service and	NER CONTRACT					1,1	1	Cale States		35
36				COLUMN ST						0.9	NO STATE		36

T

t\_250\_00507\_00\_000

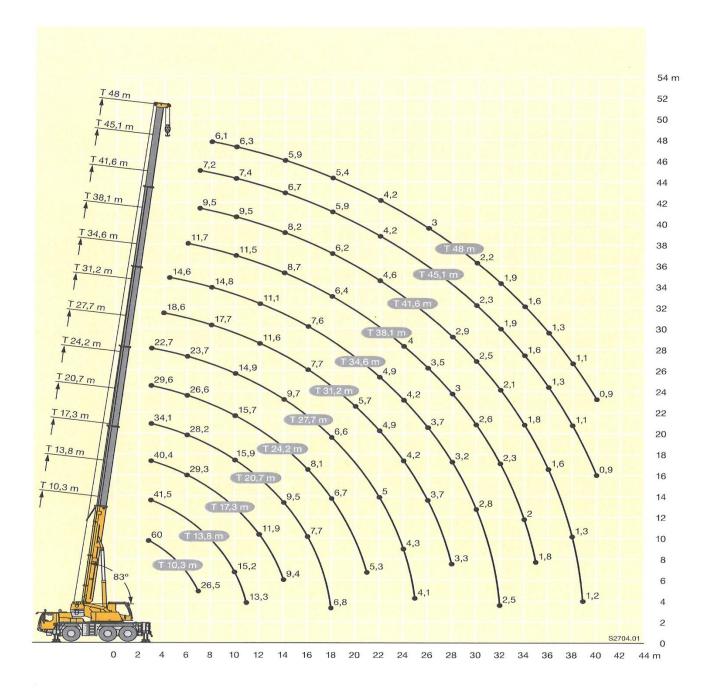
**Traglasten** Lifting capacities Forces de levage • Portate Tablas de carga • Грузоподъемность

	10,3 – 48 m	Iwi			E	N							
A → m	10,3 m	13,8 m	17,3 m	20,7 m	24,2 m	27,7 m	31,2 m	34,6 m	38,1 m	41,6 m	45,1 m	48 m	A
3	42,3	41,5	40,4	34,1	29,6	22,7						1.1.1.1.1.1	3
3,5	42,2	42,2	40,7	34,4	30	23,2			1.1.1.1.1.1				3,
4	39,6	39,3	38,1	34,8	30,2	23,6	18,6						4
4,5	35,7	35,7	34,1	32,6	29,9	24	18,9	14,6			Stat Street		4,
5	32	32,5	31,1	29,6	27,6	24,1	19,1	14,8					5
6	25,7	26,2	24,7	23,7	22,4	20,7	18,9	15	11,7				6
7	19,8	20,5	20,5	19,5	18,4	17,2	16,2	14,8	12	9,5	7,2		7
8	Contraction of	16,5	17	16,3	15,3	14,4	14	13,3	12	9,6	7,4	6,1	8
9		13,4	13,9	13,8	13	12,9	12,1	11,4	10,7	9,7	7,4	6,2	9
10	-	11,2	11,6	11,8	11,6	11,2	10,4	10,2	9,7	9,1	7,4	6,3	10
11		9,4	9,9	10	10,3	9,8	9,5	9,1	8,6	8	7,3	6,3	11
12	1 States and States and		8,5	8,9	8,9	8,6	8,5	8,1	7,7	7,4	6,9	6,2	12
13			7,4	7,8	7,8	7,9	7,6	7,4	7	6,6	6,1	5,9	13
14	and the second second	And the second second	6,5	6,9	6,9	7	6,8	6,7	6,3	5,9	5,5	5,4	14
15	1 States			6,2	6,1	6,3	6,2	6	5,6	5,4	4,9	4,8	15
16				5,5	5,5	5,6	5,5	5,5	5,1	4,8	4,4	4,3	16
17 18				5	5	5,1	5	5	4,6	4,4	4	3,9	17
19	in constant	AND DESCRIPTION OF	-	4,5	4,5	4,6	4,5	4,5	4,2	4	3,6	3,5	18
20					4,1	4,2	4,1	4	3,8	3,6	3,2	3,1	19
20	COLUMN STREET		Construction of the		3,7	3,8	3,7	3,6	3,4	3,3	2,9	2,8	20
21					3,4	3,5	3,4	3,3 3	3,1	3	2,6	2,5	21
23	Notice and	and the second	CE LOS DE	-	N. THE LONDON	3,2 3	3,1		2,8	2,7	2,4	2,3	22
23						3 2,7	2,8 2,6	2,8 2,6	2,6	2,4	2,1	2,1	23
25				and the second second	A BURNING WITH	2,7	2,0	2,0	2,4	2,2 2	1,9 1,7	1,8 1,6	24
26						2,0	2,4	2,3	2,1 1,9	2 1.8	1,7	1,6	25 26
27	rencessing of	teresen i	nin meuni	one la contrata	and an a state		2,2	1,9	1,9	1,6	1,5	1,5	20
28							1,8	1,9	1,6	1,6	1,4	1,3	28
29				Contraction of the second			1,0	1,6	1,0	1,3	1,2	1,2	20
30								1,5	1,4	1,3	0,9	0,9	30
31	NAME OF COLOR		CONCERCION OF	10000000	externa site	NORMERONA	Company of the	1,3	1,1	1	0,8	0,5	31
32								1,2	1,1	0,9	0,0		32
33					Contraction of the States	CONTRACT YOR		1,1	0,9	0,0			33
34									0,8				34

t\_250\_00511\_00\_000

# Hubhöhen

Lifting heights Hauteurs de levage · Altezze di sollevamento Alturas de elevación · Высота подъема



LTM 1060-3.1

## Traglasten Lifting capacities Forces de levage • Portate Tablas de carga • Грузоподъемность

	10,3 - 4	48 m R T	9,5 n		Ţ	5		12,8		IN									
A		10,3 m	1		34,6 m			38,1 m			41,6 m	1		45,1 m	1		48 m		A
		9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m	-		9,5 m		
→ m	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	→ m
3	7,9																		3 3,5
3,5	7,7	6,7											-						3,5
4	7,4	6,7											Page 1			1283			4
4,5	7,1	6,7		1000									1.1.1.1.1.1.1.1						4,5
5	6,8	6,7		70									1						5
6 7	6,3 5,8	6,5	5,2	7,6			0.0						-			Contraction of			6 7
8	5,8	6,1 5,7	5,2	7,6			6,3			= -			N. A.			1.532			
9	4,7	5,7	5,2 5,1	7,5	6,5		6,4 6,3			5,3			-						8
10	4,7	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3 5,3			1.151.19			1.50			9 10
12	3,3	4,5	4,3	7	6,1	5,2	6,1	5,6	4.3	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	2,7	3,3	3,4	6,7	5,8	5,1	6	5,4	4,9	5,2	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	2	2,5	2,4	6,4	5,5	4,9	5,8	5,2	4,7	5	4,7	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18	-	2,0	-, 1	5,8	5,3	4,7	5,5	5	4,5	4,8	4,5	4,2	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3	3,2	18
20	COLOR:			5,2	5	4,6	4,7	4,8	4,3	4.5	4,2	4,1	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	3,1	20
22	19.02			4,4	4,7	4,3	4,3	4,3	4,1	4	4	3,9	3,4	3,4	3,2	3,1	3	3	22
24				3,8	4	4	3,8	3,8	4	3.6	3,7	3,7	3,3	3,2	3,1	2,9	2,9	2,9	24
26	1			3,4	3,5	3,6	3,4	3,5	3,6	3,3	3,2	3,4	3	3,1	3	2,8	2,8	2,8	26
28	SIL SI			3,1	3,1	3,2	3	3,1	3,1	2,9	3	3	2,6	2,8	2,9	2,5	2,7	2,7	28
30				2,8	2,8	2,9	2,6	2,8	2,8	2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,6	2,2	2,4	2,5	30
32				2,5	2,6	2,7	2,3	2,4	2,5	2,1	2,3	2,4	1,9	2,1	2,2	1,8	2	2,2	32
34				2,2	2,3		2	2,1	2,2	1,8	2	2,1	1,6	1,8	1,9	1,6	1,7	1,9	34
36				1,9	2		1,7	1,8		1,5	1,7	1,8	1,3	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	36
38				1,7	1,7		1,4	1,5		1,3	1,4		1,1	1,2	1,3	1,1	1,2	1,3	38
40				1,4			1,2	1,3		1,1	1,2		0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	40
42							1,1	1,1		0,9	1			0,8		10000	0,8	0,8	42
44			SCANE.		Notes 1	11.5	0,9	The second	Sales Ste	0,7	0,8				21335	1923	63.59	Martin	44

t\_250\_11001\_00\_000 / 12001\_00\_000 / 13001\_00\_000



A		10,3 m	1		34,6 m	۱		38,1 m	1		41,6 m	1		45,1 m	1		48 m		A
↔ m	0°	16 m	40°	0°	16 m	408	0°	16 m	100	0°	16 m	100	00	16 m	100	00	16 m	100	
3	4,1	20*	40*	0.	20°	40°	0.	20°	40°	0.	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,5	4,1															1.1			3 3,5
4	4,1			-			a casting a			-			C. TREAM			Constant of			3,5
4,5	4			1448						1.50			Distant.			1993			4 4,5
5	3,9												Constant of the Party of the Pa			10000			4,5
6	3,7						1.1.1.1												6
7	3,6	3,9		3,9			CALL OF			-			CLOWER R			-			7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3						12545			8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6			Certification in the			9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2.9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3.3	2,8	2,4	3.1	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3,2	2,7	2,3	3	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1	2	22
24				2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,1	2	24
26				2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2	26
28				2,6	2,4	2,2	2,6	2,3	2,1	2.5	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	2	28
30				2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2,1	2 2	2	30
32			_	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2	2,1	2	1.9	2	1,9	32
34				2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	2	2,1	1.7	2	2	1.6	1,9	1,9	34
36	CLOSE?		21 2 6	2	2	2,1	1,8	1,9	2	1.7	1,9	1,9	1.4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,8	36
38			55 7508	1,8	1,9	1,9	1,6	1,8	1,9	1,4	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,4	1,6	38
40				1,5	1,7		1,4	1,5	1,6	1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,3	40
42				1,4	1,5	14.1	1,2	1,3		1	1,2	1,3	0,8	1	1,1	0,7	1	1,1	42
44			151	1,2	1,3	N.S.S.F.	1	1,1		0,8	1	1,1	- 39 200	0,8	0,9	1.6165	0,8	0,9	44
46			Mar Sta	1		STATES.	0,8	0,9			0,8		1.100		0,7			0,7	46
48				0,9			0,7	0,8											48

### Traglasten Lifting capacities Forcos de levage • Portate Tablas de carga • Грузоподъемность

.

	10,3 - 4		9,5 r		IL	5	360°	5,5		EN									
A		10,3 n		1	34,6 n	n	1	38,1 r	n	1	41,6 n	n	1	45,1 r	n	1	48 m		A
m	- 00	9,5 m		00	9,5 m		00	9,5 m		00	9,5 m			9,5 m		-	9,5 m		
3	0° 7,9	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	m
3,5	7,5	6,7					10/3												3 3,5
4	7.4	6,7		100035			1231253			10000			0.0200						4
4,5	7,1	6,7								1. See			13434			1.1.1			4,5
5	6,8	6,7																	
6	6,3	6,5	5,2	7,6						1			1.000			1.600			5
7	5,8	6,1	5,2	7,6			6,3			1			PURCH			A COLOR			7
8	5,2	5,7	5,2	7,5			6,4			5,3									8
9	4,7	5,3	5,1	7,4	6,5		6,3			5,3									9
10	4,2	4,9	4,9	7,2	6,4		6,3	5,8		5,3			1000			1.50			10
12	3,3	4	4,2	6,7	6,1	5,2	6,1	5,6	4,3	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,7	5,1	5,5	5,4	4,9	5	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	2	2,5	2,4	4,8	5	4,9	4,6	4,9	4,7	4,3	4,5	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18	12			4,3	4,3	4,4	4	4	4,3	3,7	3,8	4,1	3,3	3,6	3,5	3,2	3,3	3,2	18
20	See Ho			3,6	3,7	3,9	3,3	3,6	3,6	3	3,4	3,4	2,7	3,1	3,3	2,6	3	3,1	20
22				3,1	3,3	3,3	2,8	3	3,2	2,5	2,8	3,1	2,2	2,5	2,8	2,1	2,4	2,7	22
24				2,6	2,8	3	2,3	2,5	2,8	2,1	2,4	2,6	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	24
26				2,2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	1,7	2	2,1	1,4	1,7	1,9	1,3	1,6	1,8	26
28	1353			1,8	2	2,1	1,6	1,8	2	1,4	1,6	1,8	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,4	28
30				1,5	1,6	1,8	1,3	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	0,8	1	1,2	0,7	1	1,1	30
32				1,2	1,3	1,4	1	1,2	1,3	0,8	1	1,2		0,8	0,9		0,7	0,8	32
34				1	1,1		0,8	0,9	1	-	0,8	0,9							34
36		20140	172.054	0,8	0,9			0,7		1 march					Del se	1.1.1			36

t\_250\_11011\_00\_000 / 12011\_00\_000 / 13011\_00\_000

A	1	10,3 m	ı		34,6 m	1	1	38,1 m	1	1	41,6 m	ı	1	45,1 m	n	1	48 m		
		16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			16 m		
→ m	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	4,1															-			3
3,5	4,1						1												3,5
4	4			13.33									1200			1998			4
4,5	4						Real State			1.1.1.1			131351						4,5
5	3,9									1000									5
6	3,7									-									6
7	3,6	3,9		3,9						1000000			12.515			1.350			7
8	3,4	3,7		3,9			3,5			3									8
9	3,2	3,5		3,8			3,4			3			2,6						9
10	3,1	3,4		3,8			3,4			3			2,6			2,3			10
12	2,8	3,1	2,4	3,7	3,1		3,3			3			2,6			2,3			12
14	2,6	2,8	2,3	3,5	3		3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3			14
16	2,3	2,6	2,3	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2			16
18	2	2,5	2,2	3,3	2,8	2,4	3	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2		18
20	1,7	2,1	2,1	3	2,7	2,3	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2		20
22	1,4	1,7	2	2,8	2,6	2,3	2,6	2,5	2,2	2,5	2,4	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2	22
24				2,6	2,5	2,2	2,4	2,4	2,2	2,1	2,3	2,2	1,8	2,2	2,1	1,7	2,1	2	24
26				2,3	2,3	2,2	2	2,3	2,2	1,8	2,1	2,1	1,5	1,9	2,1	1,4	1,8	2	26
28	12.55			2	2,2	2,2	1,7	2	2,1	1,4	1,8	2,1	1,1	1,5	1,9	1,1	1,5	1,8	28
30	120104			1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	1,9	1,2	1,5	1,8	0,9	1,2	1,5	0,8	1,2	1,5	30
32	1			1,4	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	0,9	1,2	1,5		1	1,2		0,9	1,2	32
34				1,1	1,3	1,5	0,9	1,2	1,4	0,7	1	1,2		0,7	1			0,9	34
36	Sec. St.			0,9	1,1	1,2	0,7	1	1,1		0,8	1			0,7	0.000			36
38	1000			0,8	0,9	1		0,7	0,9			0,7							38
40					0,7														40

.

.....

t\_250\_21011\_00\_000 / 22011\_00\_000 / 23011\_00\_000